



RAPP

Lebendige und verkehrsberuhigte Ortsmitte Eutingen

Niklas Maaßen

19. März 2024 | Rapp AG

Arbeitsschritte



Aufgabenstellung – Unsere Leistungen

- Analysen
 - Bestandsanalyse ruhender Verkehr, fließender Verkehr, ÖPNV, Fußverkehr, Radverkehr, Aufenthalts- & Umfeldqualität
- Leitbilder und Planungsziele
- Integriertes Konzept
- Modelltechnische Untersuchung
 - Planfälle: Lkw-Lenkungskonzept & Sperrung Hochdorfer Weg
- Umsetzung, Verstetigung, Monitoring
- Beteiligungsprozess
- Berichtswesen



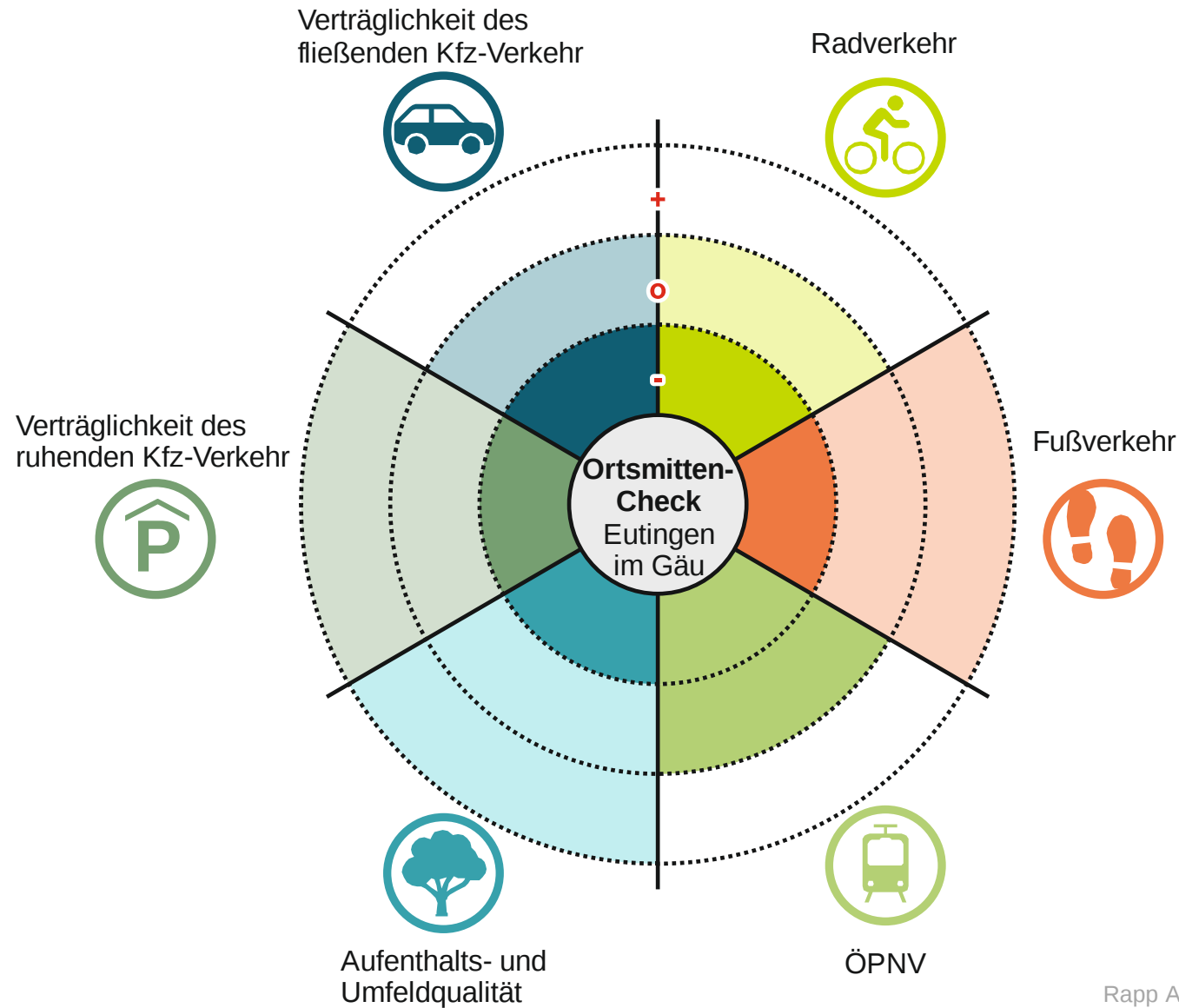
Bestandsanalyse – Beteiligung 13. Oktober 2023

Wichtigste Erkenntnisse Bestandsanalyse

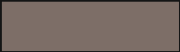
- Hauptstraße
 - Zerschneidung Ortsmitte und Belastungen der Bewohner:innen
 - Mangelnde bzw. sicherheitskritische Quermöglichkeiten
 - Subjektive Unsicherheit für Fuß- und Radverkehr (u.a. vermehrt beobachtete Rotlichtverstöße)
- Marktstraße:
 - Konflikte zwischen verschiedenen Verkehrsträgern infolge relativ vieler Parkwechselfvorgänge
 - Mangelnde Quermöglichkeiten
 - Diskussionspunkt: ruhender Verkehr!



Bestandsanalyse – Bewertungskompass



Legende

Bestandssituation	
Potenziale & Handlungsspielraum	

Rückblick: Handlungsfelder der kommunalen Verkehrsplanung



**Überlagerung
unterschiedlicher
Nutzungsansprüche!**

Leitlinien & Ziele für Eutingen (Entwurf)



Eine lebendige Ortsmitte zeichnet sich durch mehr Möglichkeiten für Kommunikation und sozialen Austausch aus. Straßengrün sowie die Pflege des bestehenden Stadtmobiliars laden zum Verweilen ein. Dies wird u.a. durch das Aufstellen weiterer Sitzgelegenheiten erreicht.



Die Gemeinde wirkt darauf hin, dass die Schwer- & Leichtverkehrs-Belastung reduziert wird. Die Trennwirkung der B28, Ortsdurchfahrt Eutingen im Gäu, soll sinken.



Durch eine Stärkung des Fuß- und Radverkehrs mittels baulicher und ggf. verkehrsrechtlicher Maßnahmen sollen mehr innerörtliche Wege selbstaktiv zurückgelegt werden. Die Ortsmitte ist das Zentrum des Fuß- und Radwegenetzes.

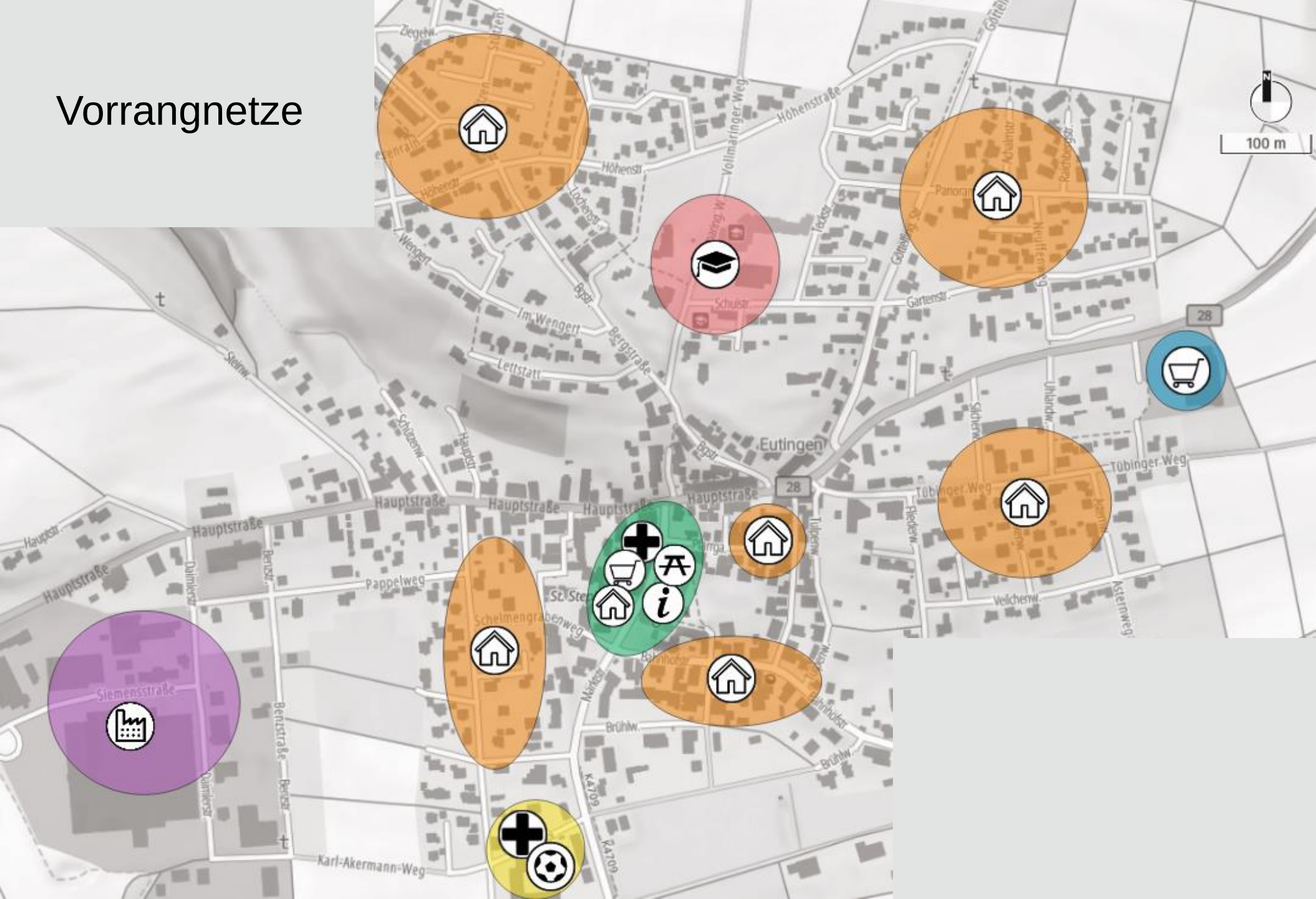


Stellplätze im öffentlichen Raum sollen mit Maß reduziert werden und so eine Umnutzung von Stellplatzflächen in der Ortsmitte (z.B. für mehr Rad- und Fußverkehr, Straßengrün, Stadtmobiliar, CarSharing) ermöglichen.

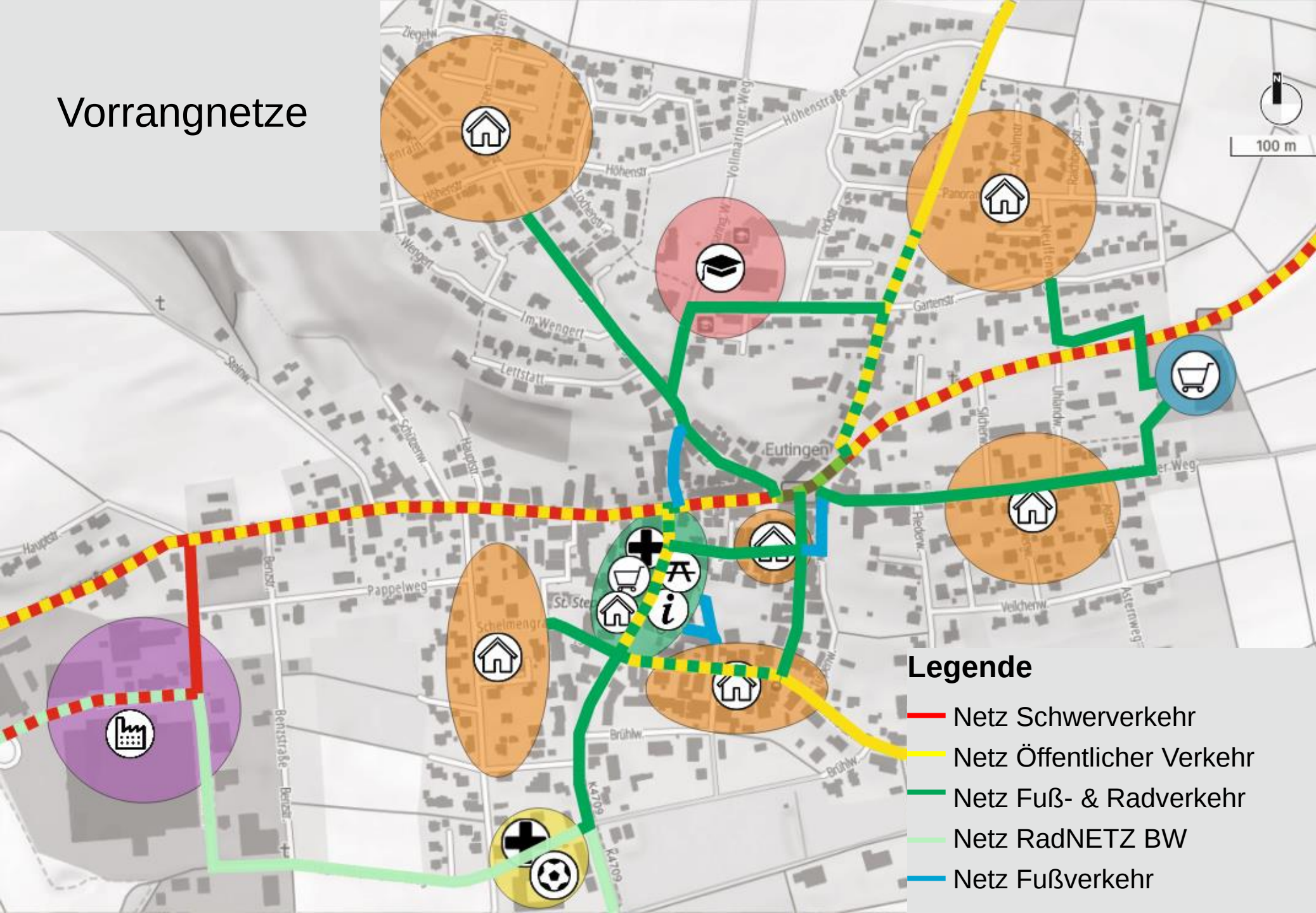


Der ÖPNV erfährt durch Angebotsausweitung, hohe Zuverlässigkeit, das ÖPNV-Taxi, den Ausbau barrierefreier Haltestellen und durch eine besser Fuß- und Radinfrastruktur einen Anstieg der Fahrgäste.

Vorrangnetze



Vorrangnetze



Legende

- Netz Schwerverkehr
- Netz Öffentlicher Verkehr
- Netz Fuß- & Radverkehr
- Netz RadNETZ BW
- Netz Fußverkehr

Vorrangnetze



Queren Hauptstraße:

- Subjektive und objektive Unsicherheit

Queren Hauptstraße:

- Einsehbarkeit des Knotenpunkts
- Ein- und Abbiegevorgänge

Marktstraße:

- unzureichende Quermöglichkeit
- Breite der Gehwege
- Barrierefreiheit
- Geringe Aufenthaltsqualität
- Viele Parkwechsellvorgänge
- Tempo 50 für Kfz
- Abstellanlagen
- Viele Parkwechsellvorgänge
- Viele Parkwechsellvorgänge

Bahnhofstraße:

- Verzögerungen durch ruhenden Verkehr auf der Fahrbahn
- Busbucht verlangsamt

Legende

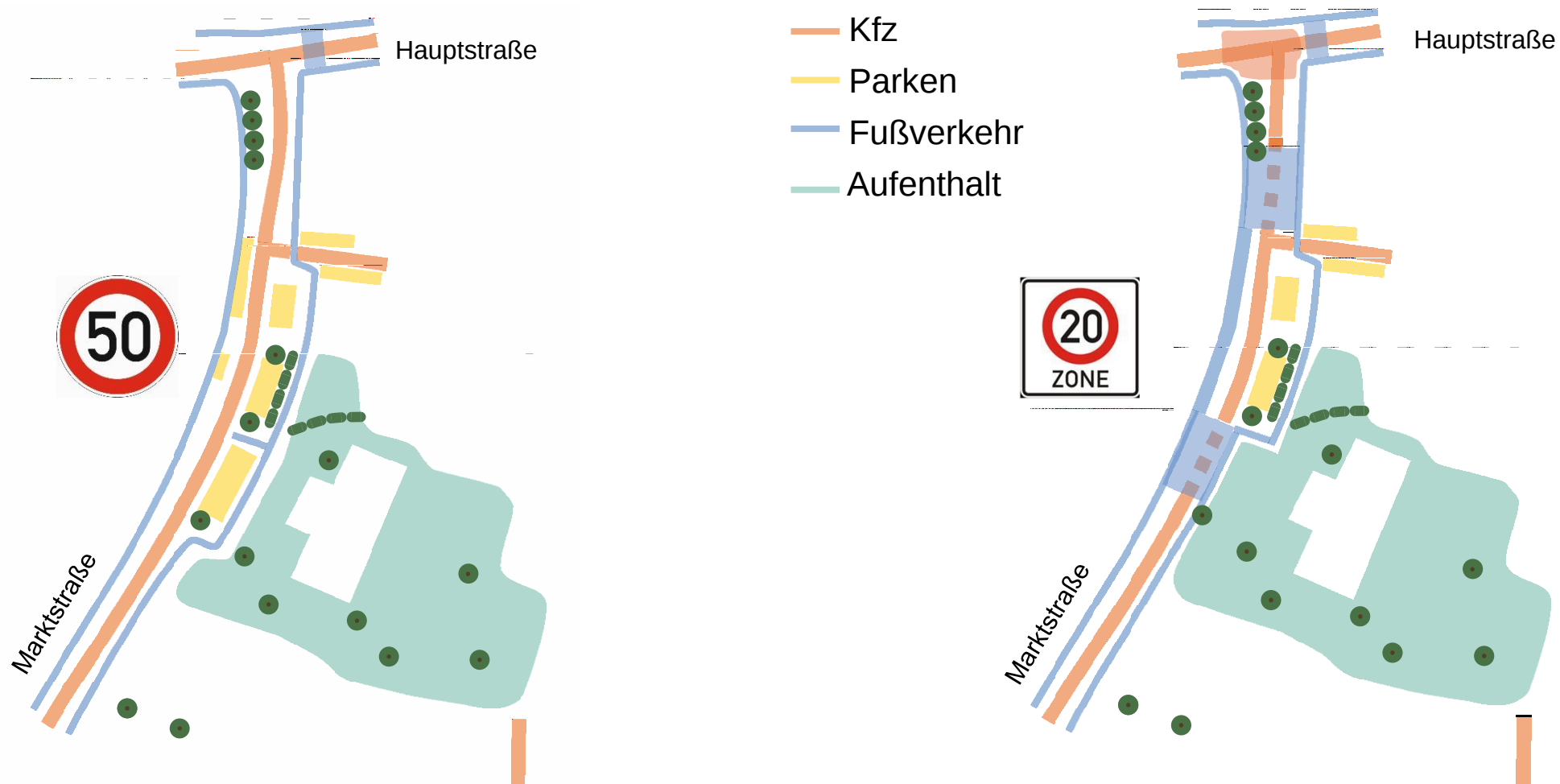
- Netz Schwerverkehr
- Netz Öffentlicher Verkehr
- Netz Fuß- & Radverkehr
- Netz RadNETZ BW
- Netz Fußverkehr

Allgemein

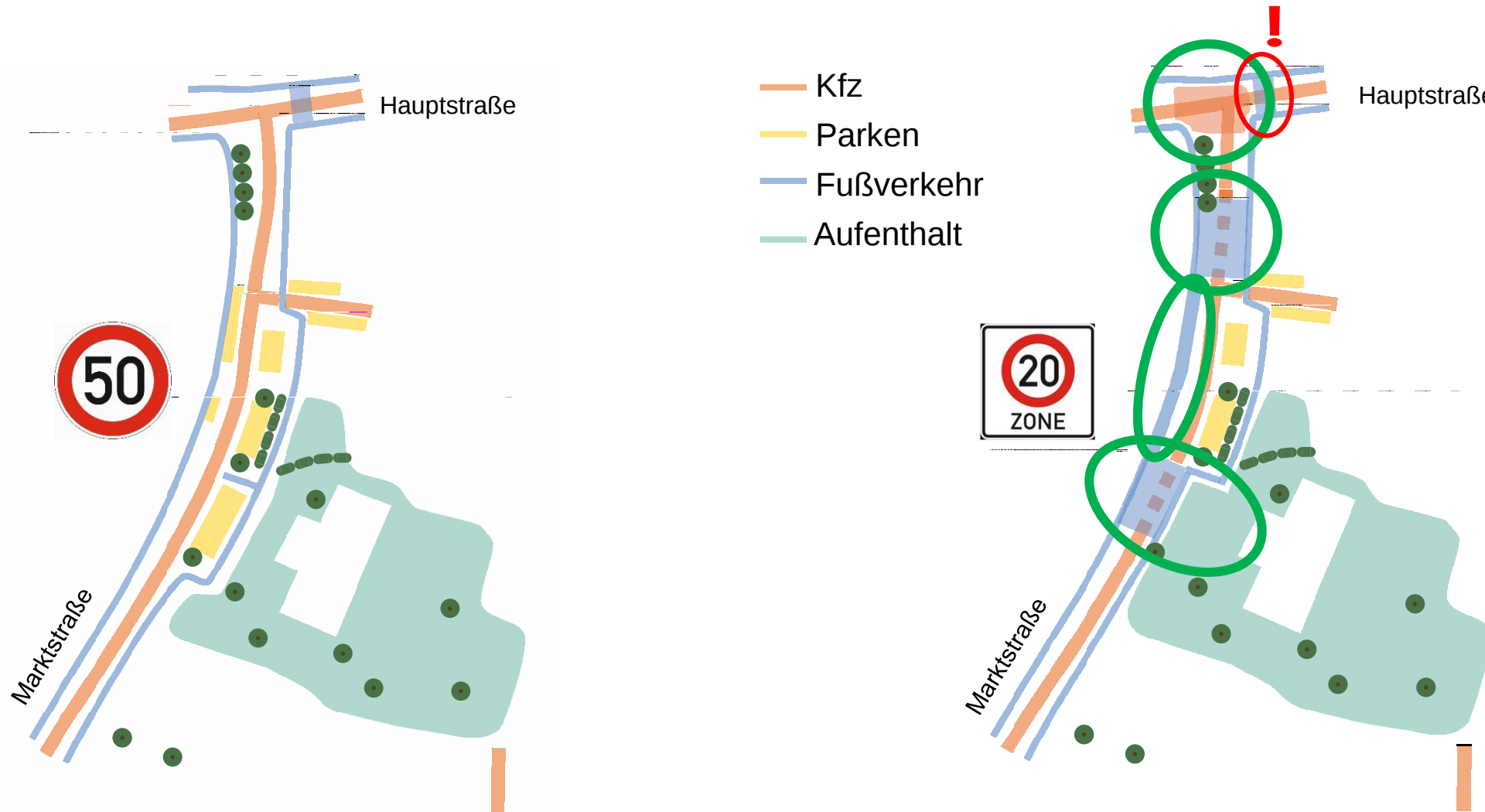
- Ungenügende Breite der Gehwege
- Flächendeckend kaum Barrierefreiheit

- ! Mangel SV
- ! Mangel ÖV
- ! Mangel F.- & RV
- ! Mangel RN BW
- ! Mangel FV

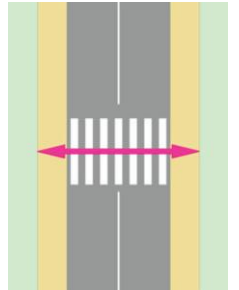
Flächenverteilung Bestand vs. Konzeptentwurf



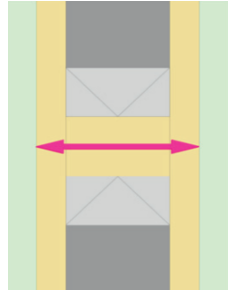
Flächenverteilung Bestand vs. Konzeptentwurf



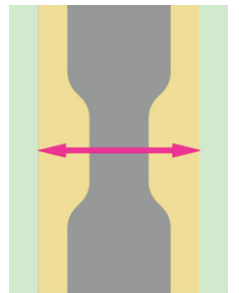
«Zebrastreifen»
(Bevorrechtigung Fuß)



Aufpflasterung



Gehwegnasen



Flächenverteilung Bestand vs. Konzeptentwurf



Modelltechnische Untersuchung

Anpassungen Analysefall 2023:

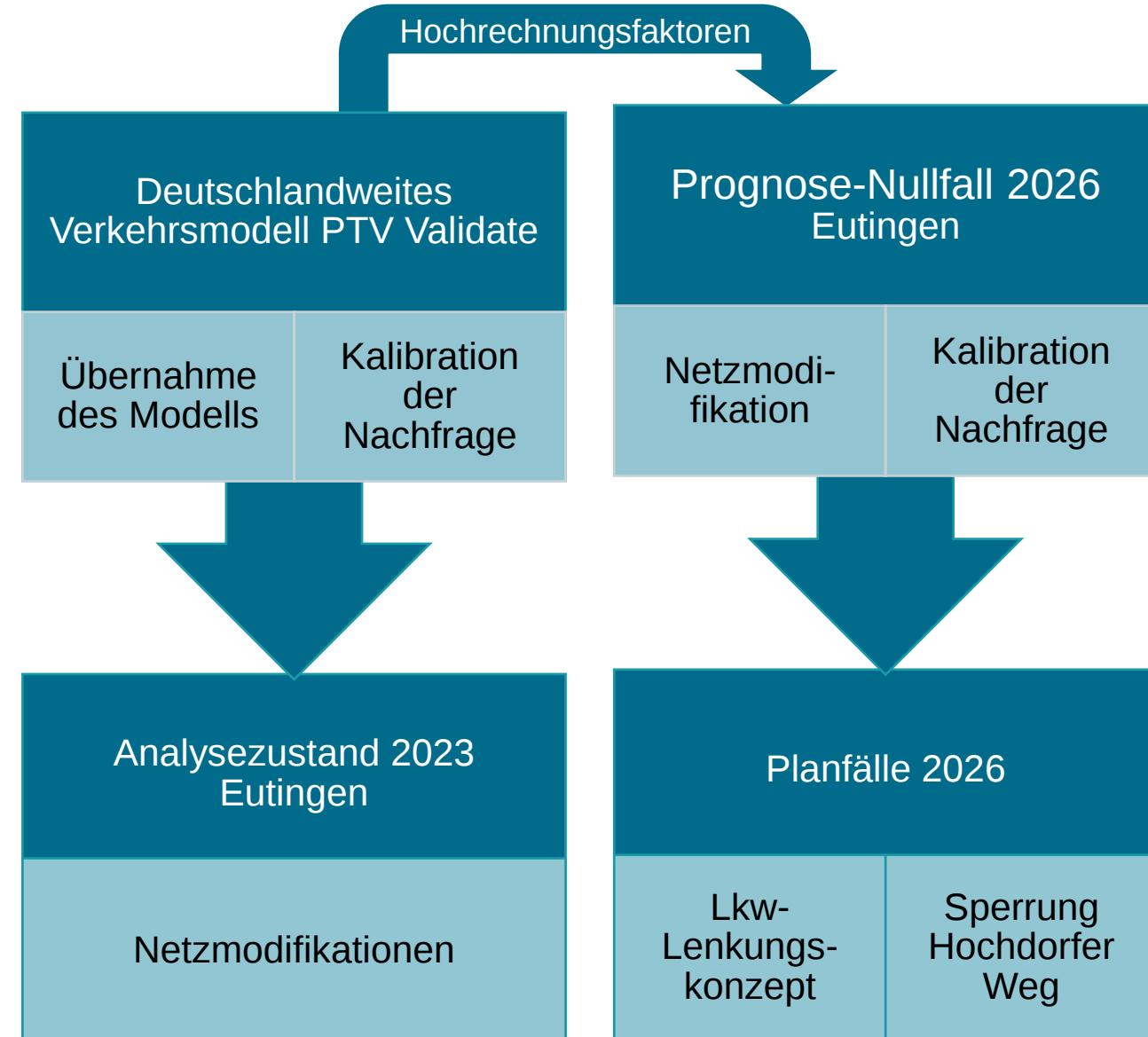
- AS Rottenburg als Kleeblatt
- L355 Beseitigung des schienengleichen Bahnübergangs

Anpassungen Nullfall 2026:

- Änderung der Verkehrsnachfrage
+1% Pkw, +2% Schwerverkehr
- Hochbrücke Horb

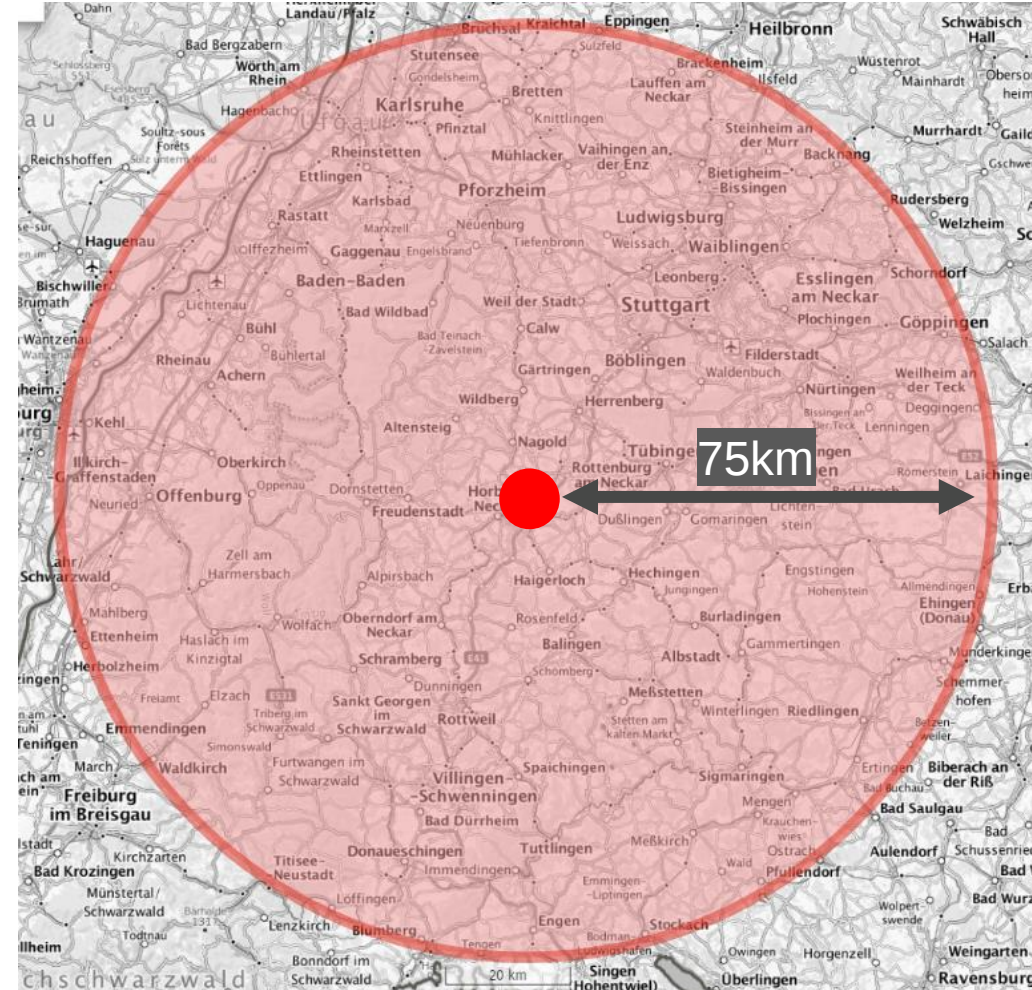
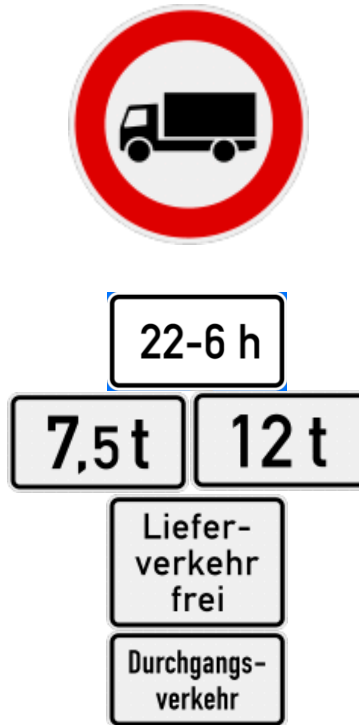
Planfälle 2026:

- Sperrung Hochdorfer Weg
- Lkw-Lenkungskonzept



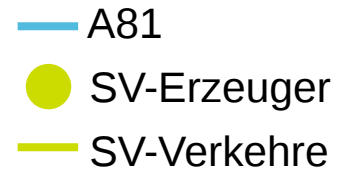
Planfall Lkw-Lenkungskonzept – Verkehrsrecht

- Zeichen 253: Verbot für Kfz >3,5t
- Mögliche Zusatzzeichen:
 - Zeitliche Befristung (z.B. Nachtfahrverbot)
 - Zulässiges Gesamtgewicht
größeres Potential bei 7,5t ggü. 12t
 - Lieferverkehr frei
 - Durchgangsverkehr → 75km-Regel
(regionaler Wirtschaftsverkehr!)
- Durchfahrtsverbot ist im Fall einer Bedarfsumleitung aufgehoben!
- Mögliche Interessenskonflikte:
Eutingen i.G. <> Gesamtgesellschaft (Mehrverkehre)

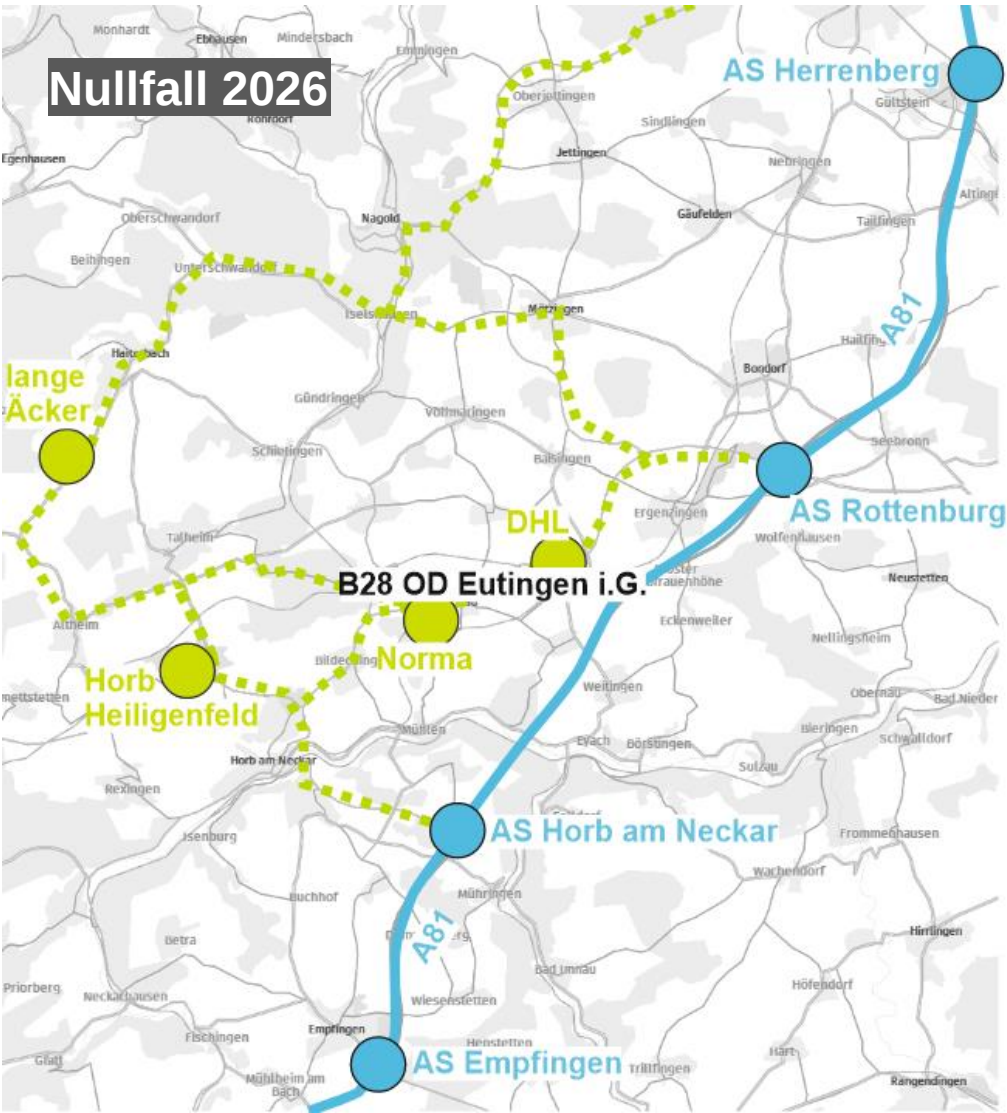


Schätzung SV-Verlagerungspotential im Analysefall

	Absolute SV-Belastung OD Eutingen i.G.	Prozentuales Verlagerungspotential	Kommentar
Σ Schwerverkehre (Belastung 2023)	820	100%	
Zeichen 253	720	90%	Ausgenommen sind Busse
Zeichen 253 + Zusatzzeichen 22-6h	100	10%	
Zeichen 253 + Zusatzzeichen >7,5t	570	70%	Annahme; Hälfte der Lkw ohne Anhänger wie >7,5t
Zeichen 253 + Zusatzzeichen >12t	420	50%	Summe von Lkw mit Anhängern und Sattelschleppern
Zeichen 253 + Zusatzzeichen Lieferverkehre		<5%	Davon abhängig, ob die Anordnung auch Lieferverkehre von Norma betrifft
Zeichen 253 + Zusatzzeichen Durchgangsverkehre		Nahezu irrelevant	SV-Verkehre in OD Eutingen i.G. haben Bezug innerhalb eines 75km-Radius



Planfall Lkw-Lenkungskonzept – Qualitative Einschätzung



- A81
- SV-Erzeuger
- SV-Verkehre
- SV-Mehrbelastung
- SV-Entlastung



Planfall Lkw-Lenkungskonzept – Qualitative Einschätzung

Weiteres Vorgehen:

- Lokalisierung von Knotenpunkten mit möglichen Kapazitätsdefiziten
- Verkehrstechnische und städtebauliche Verträglichkeit von Mehrbelastungen?

- A81
- SV-Erzeuger
- SV-Verkehre
- SV-Mehrbelastung
- SV-Entlastung

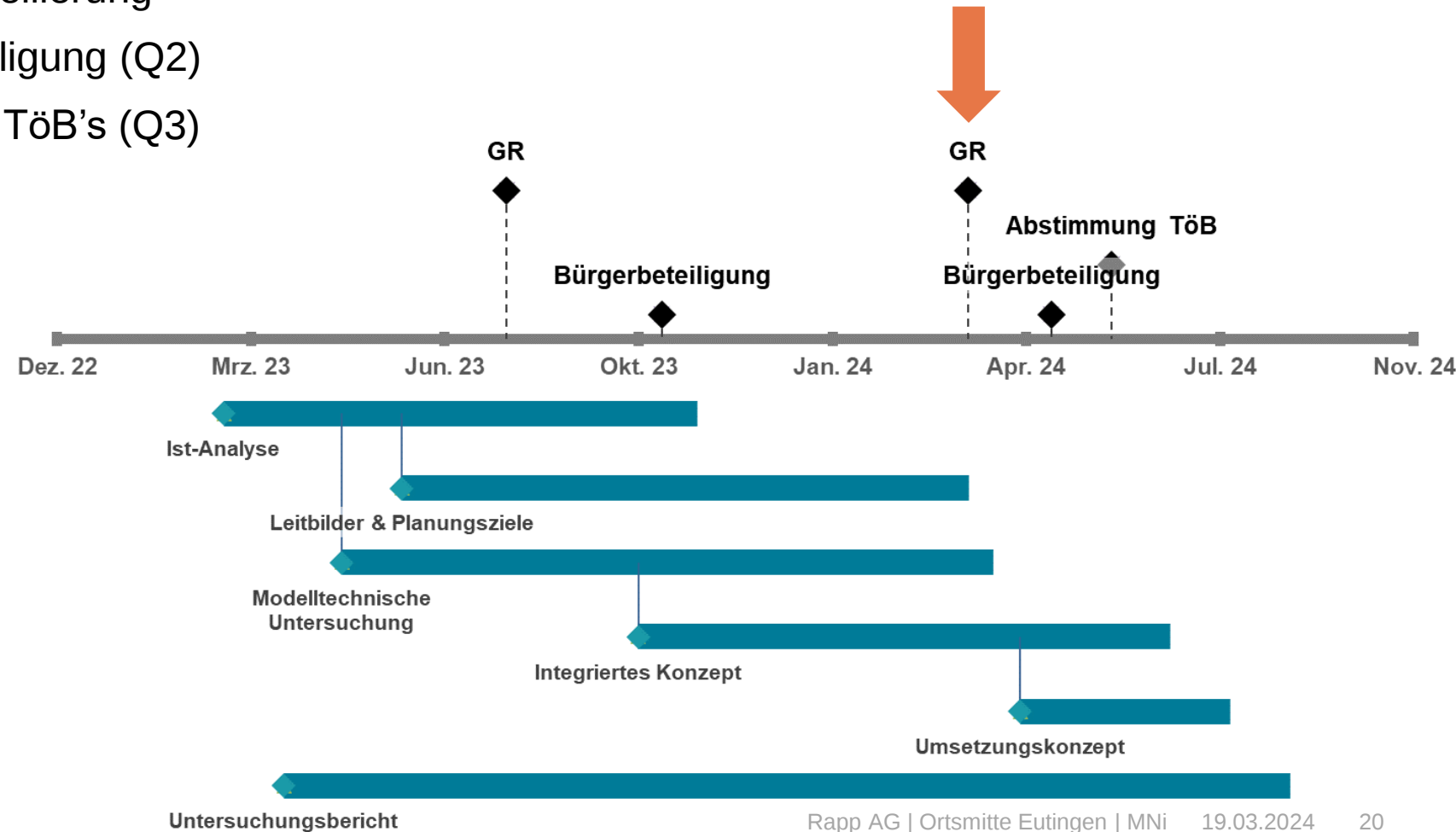
Planfall Sperrung Hochdorfer Weg:

- Lokalisierung der räumlichen Verlagerung
- Verkehrstechnische und städtebauliche Verträglichkeit von Mehrbelastungen?



Weiteres Verfahren

- Zeitnah Abschluss Verkehrsmodellierung
- Terminfindung für 2. Bürgerbeteiligung (Q2)
- Schriftliche Stellungnahmen der TöB's (Q3)

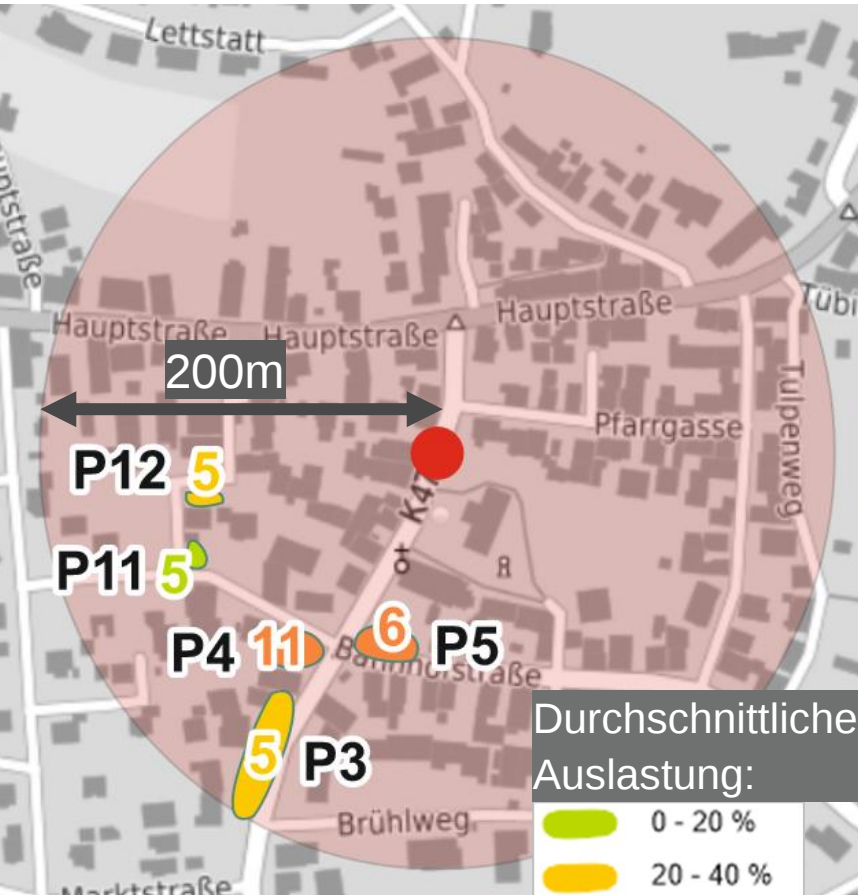


Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Freiburg, 19.03.2024

Niklas Maaßen
niklas.maassen@rapp.ch

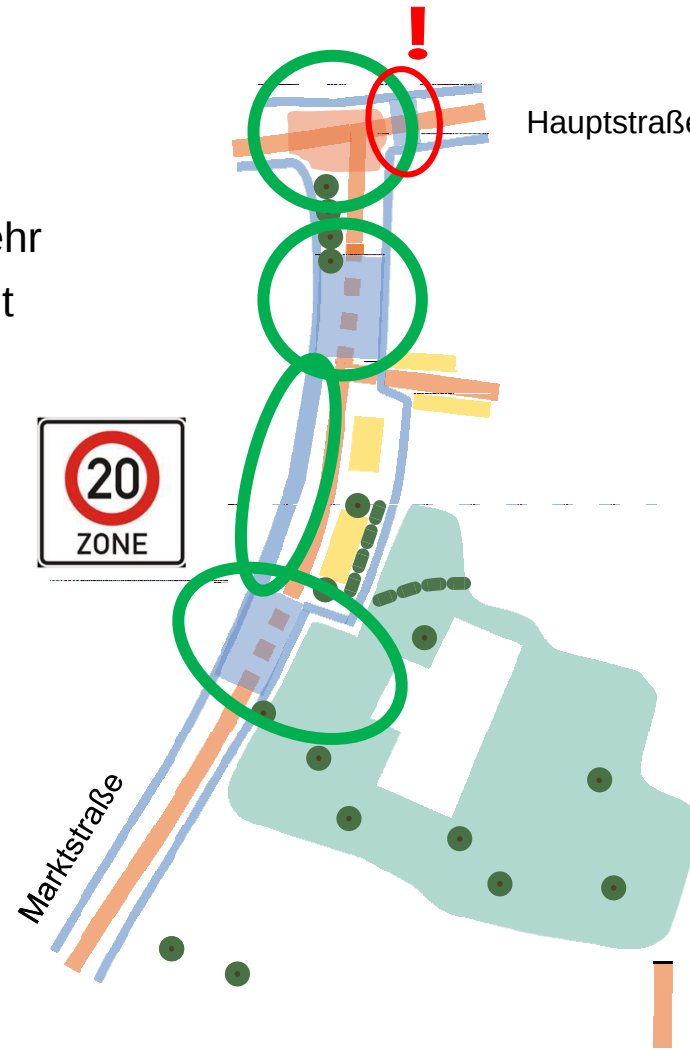
www.rapp.ch



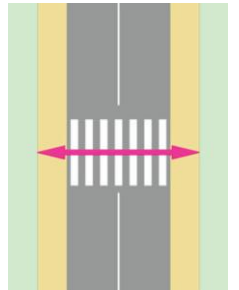
Durchschnittliche Auslastung:



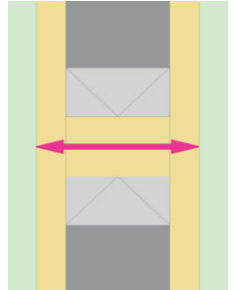
- Kfz
- Parken
- Fußverkehr
- Aufenthalt



«Zebrastreifen»
(Bevorrechtigung Fuß)



Aufpflasterung



Gehwegnasen

